

สำนักข่าว: ทันทู่น

วันที่: พุธ 6 กรกฎาคม 2565

BKI เจ็บแต่เจ็บเคลมโควิด ฐานะแกร่ง CAR เกินเกณฑ์

#BKI #ทันทู่น - BKI ปลดพันธนาการ ปิดเคลมโควิด 8.7 พันล้านบาท ผลงาน กลับสู่ภาวะปกติตั้งแต่ Q3/65 หากไม่รวมเคลมโควิด บริษัทยังมีกำไรจากการ รับประกันในสินค้าประกันตัวอื่นๆ โดยเฉพาะประกันรถยนต์ ขณะที่ฐานะการเงินยังแกร่ง CAR 172.3% เกินเกณฑ์ กฎหมายกำหนด

ดร.อภิสิทธิ์ อนันตนาถรัตน์ ประธาน คณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ BKI กล่าวว่า สิ้นเดือน มิถุนายน 2565 ประกันโควิด-19 ของ บริษัทฯ ครบกำหนดอายุความคุ้มครองแล้ว 99% ทำให้สามารถประเมินเคลมสินไหมในส่วนนี้ได้ว่าจะอยู่ที่ราว 8,700 ล้านบาท ในจำนวนนี้คิดเป็นอัตราค่าสินไหม (Loss ratio 1,900% ในขณะที่ บริษัทฯ รับผิดชอบต่อผลิตภัณฑ์กลุ่มนี้ที่ 670 ล้านบาท หรือเป็นจำนวน 1.3 ล้านกรมธรรม์

● ปิดเคลมโควิด 8.7 พันล.

“เทียบกับประมณการเคลมโควิดที่หลักหมื่นล้านบาท ของเราก็คงไม่หนักแต่ก็เจ็บ ไตรมาสแรก เราจ่ายเคลมไป 5,800 ล้านบาท และไตรมาส 2 เราคาดว่าจะจ่ายเคลมอีกราว 3 พันล้านบาท ซึ่งในไตรมาส 2 นี้ ความคุ้มครองโควิด จะครบอายุสัญญาแล้ว 99% ทำให้เราประเมินเคลมโควิดตรงนี้น่าจะอยู่ที่ราว 8.7 พันล้านบาท ซึ่งถือว่ายังเจ็บน้อยกว่าภาพรวมอุตสาหกรรมที่มีการประเมินไว้ว่าจะถึงแสนล้านบาท”

ดร.อภิสิทธิ์ ให้ความเห็นว่า ในภาคธุรกิจมีการพูดคุยหรือกันถึงวงเงินเคลมประกันโควิดที่รวมมูลค่าแล้วอาจจะสูงถึงหลักแสนล้านบาท อย่างไรก็ตาม ภาคธุรกิจพบว่ามี Moral Hazard ซึ่งเป็นการกระทำอันไม่สุจริตเพื่อหวังผลประโยชน์จากการเอาประกันภัย โดย

พบว่ามียุทธศาสตร์ที่แจ้งเคลมเท็จด้วยการปลอมแปลงเอกสาร ปลอมผลตรวจ เป็นต้น ในส่วนนี้พบว่าอาจมีวงเงินสูงถึงหลักพันล้านบาทได้เช่นกัน ซึ่งถ้าหักความเสียหายจากเคลมทุจริตออก ภาพรวมของเคลมประกันโควิดน่าจะไม่ถึงแสนล้านบาทก็เป็นได้

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของ BKI ยังคงมีฐานะการเงินที่แข็งแกร่ง สามารถจ่ายเคลมได้หากยื่นเอกสารถูกต้องเป็นไปตามเงื่อนไข แม้ไตรมาส 1/2565 บริษัทฯ จะขาดทุนจากการรับประกันภัย แต่ยังมีกำไรจากการลงทุน และกำไรจากสินค้าตัวอื่นๆ เข้ามาทดแทน ทำให้ไม่เจ็บตัวมาก

● ย้ำฐานะการเงินแกร่ง

ดร.อภิสิทธิ์ กล่าวต่อไปว่า อัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน หรือ Capital Adequacy Ratio (CAR) เป็นตัวสะท้อนฐานะความแข็งแกร่งทางการเงินของบริษัท ซึ่งไตรมาส 1/2565 อยู่ที่ 172.3% สูงกว่าที่หน่วยงานกำกับดูแลกำหนดคือไม่ต่ำกว่า 140% อย่างไรก็ตาม CAR ในไตรมาสแรกลดลงเมื่อเทียบกับ สิ้นปี 2564 ซึ่ง CAR อยู่ที่ 205.10% การที่ CAR ลดลงส่วนหนึ่งก็มาจากเคลมประกันโควิด แต่กระนั้น บริษัทฯ ก็ยังมี CAR ที่สูงกว่ากำหนด

“ระดับเงินกองทุนหรือ CAR ก็ต้องบริหารจัดการให้สมดุล ถ้ามีมากเกินไปก็สะท้อนว่าไม่มีการนำไปลงทุนให้เกิดรายได้ แต่ถ้าน้อยเกินไปก็กระทบต่อฐานะการเงินบริษัทเช่นกัน จึงต้องบริหารจัดการให้เหมาะสม ซึ่งเรามองว่าในครึ่งปีหลัง สถานการณ์ของเรากลับมาปกติ เนื่องจากประกันโควิดได้หมดความคุ้มครองลง สินค้าที่ทำกำไรก็จะเข้ามาหนุนผลประกอบการให้กลับมาเติบโตขึ้นได้”



ดร.อภิสิทธิ์ อนันตนาถรัตน์

ดร.อภิสิทธิ์ กล่าวต่อไปว่า ถ้าไม่รวมประกันโควิดที่ทำให้ขาดทุนจากการรับประกันภัยนั้น BKI ยังสามารถเติบโตได้ดีโดยเฉพาะจากประกันรถยนต์ โดย 6 เดือนแรก เบี้ยประกันรถยนต์โต 15-16% ขณะที่ Loss ratio อยู่ที่ 50% เท่านั้น

ซึ่งสำหรับประกันรถยนต์ถือว่าเป็น Loss ที่ต่ำ ทำให้มีกำไรจากการรับประกันเพิ่มขึ้น แต่พอมีโควิดเข้ามากดดันจึงทำให้ภาพรวม ไตรมาสแรกที่ผ่านมาขาดทุนสุทธิ

● ครึ่งปีหลังฟื้นตัว

แต่ผลขาดทุนสุทธิไตรมาสแรกจะมากขึ้นกว่านี้หาก BKI ไม่ได้กำไรจากการลงทุนเข้ามาช่วย เช่นเดียวกัน ดร.อภิสิทธิ์ บอกว่า ไตรมาส 2/2565 บริษัทฯ ยังรับรู้ตัวเลขของการเคลมโควิดที่เกิดขึ้นอยู่ประมาณ 3 พันล้านบาท แต่ก็สามารถทำกำไรจากการลงทุนได้สูง จึงทำให้ผลประกอบการออกมาดีกว่าที่คาด อย่างไรก็ตามสถานการณ์ของผลการดำเนินงานจะเข้าสู่ภาวะปกติได้ก็จะเป็นช่วงครึ่งหลังปี 2565 เชื่อว่ากำไรจากการรับประกันรถยนต์จะยังคงดีต่อเนื่อง ขณะที่รับรู้เคลมโควิดจบลงหมดแล้ว ทำให้ผลการดำเนินงานตั้งแต่ไตรมาส 3 จะกลับมาฟื้นตัว